



TECHNICKÉ SLUŽBY Luhačovice, p.o.
Uherskobrodská 188
763 26 Luhačovice



PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ

v Luhačovicích a integrovaných obcích

na období let 2013 - 2014

Zpracoval: Ing. Josef Pučalík

Schváleno: Usnesením Rady města Luhačovice

č. 227/R20/2013 ze dne: 19.11.2013

Seznam

1. Úvod
2. Vysvětlení základních pojmů v tomto plánu
3. Základní povinnosti vlastníků, správce a uživatelů MK v zimním období
4. Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti
5. Rozdělení komunikací dle pořadí
6. Seznam neudržovaných MK a chodníků
7. Časové limity pro zahájení prací při zimní údržbě MK
8. Lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti MK - § 46 odst. 138
9. Ostatní
 - Rozmístění kontejnerů s posypovým materiálem
 - Dělbá odpovědnosti
 - Základní povinnosti vedoucího směny
 - Materiální zabezpečení zimní údržby
 - Soc. zabezpečení zimní údržby
 - Mechanizační prostředky pro zimní údržbu
 - Provozní zabezpečení pracovníků ZÚ
 - Opatření pro jarní období

Příloha: Situace s vyznačením pořadí důležitosti

ÚVOD

Úkolem zimní údržby je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích vzniklých zimními povětrnostními vlivy a jejich důsledky tak, aby zimní údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací na straně druhé.

Vzhledem k tomu, že společenské potřeby jsou vždy vyšší než ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací, jsou úkoly stanovené v tomto plánu průsečíkem společenských potřeb uživatelů místních komunikací a možnostmi danými finančními prostředky rozpočtu města. Obsahem plánu je specifikace činností vlastníků místních komunikací s přihlédnutím k platným právním předpisům v této oblasti.

Poněvadž v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, nýbrž jen zmírnit a vzhledem k tomu, že závady není možno zmírnit okamžitě na celém území obce, stanoví Plán zimní údržby i potřebné priority údržby, a to jak místně, tak i časově. Tyto priority vyplývají z nesterpné důležitosti místních komunikací a z technických možností provádění zimní údržby.

Plán zimní údržby místních komunikací je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou těchto komunikací a zároveň je jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědnosti vlastníka místních komunikací za škody vzniklé uživatelům komunikací z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

VYSVĚTLENÍ ZÁKLADNÍCH POJMŮ POUŽITÝCH V TOMTO PLÁNU

Obecně závaznými předpisy se rozumí :

- a) Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)
- b) Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška“)
- c) Nařízení města Luhačovice č. 6/2006.

Zimní údržbou místních komunikací (§ 41, odst. 1 vyhlášky) se rozumí zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na těchto komunikacích, které byly způsobeny zimními povětrnostními vlivy a podmínkami.

Sjízdnost místních komunikací (§ 26, odst. 1 zákona)

je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu místních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Závadou ve sjízdnosti (§ 26, odst. 6 zákona)

místních komunikací se rozumí taková změna ve sjízdnosti, kterou nemůže řidič předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném dopravnímu stavu a stavebně technickému stavu komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Schůdnost místních komunikací a průjezdných úseků silnic (§ 26, odst. 2 zákona)
je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací, povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Závadou ve schůdnosti (§ 26 odst. 7 zákona)
je taková změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavu a dopravně technickému stavu komunikace, povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Vlastníkem místních komunikací (§ 9 odst. 1 zákona)
je obec, na jejímž území se místní komunikace nacházejí.

Správce místních komunikací
je fyzická nebo právnická osoba, kterou obec pověřila výkonem svých vlastnických práv.

Ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací
jsou dány zejména výší finančních prostředků, které může obec ze svého rozpočtu na zimní údržbu místních komunikací poskytnout.

Neudržované úseky místních komunikací (§ 27 odst. 6 zákona)
jsou úseky, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí. Vymezení takových komunikací stanovilo město Luhačovice Nařízením č. 6/2006. Tyto úseky je vlastník komunikace povinen označit podle zvláštního předpisu (zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích).

Zimním obdobím
se rozumí doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. V tomto období se zimní údržba místních komunikací zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým možnostem vlastníka (správce) místních komunikací.

ZÁKLADNÍ POVINNOSTI VLASTNÍKA, SPRÁVCE A UŽIVATELŮ MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ V ZIMNÍM OBDOBÍ

- a) Základní povinnosti vlastníka místních komunikací
- zajistit potřebné finanční prostředky na provádění zimní údržby
 - uzavřít smlouvy s dodavateli prací potřebných pro provádění zimní údržby
 - kontrolovat včasnost a kvalitu prací při provádění zimní údržby
- b) Základní povinnosti správce místních komunikací
- zajistit včasnou přípravu na provádění prací spojených se zimní údržbou
 - označit úseky místních komunikací, na kterých nebude zajišťována pro jejich

- malý dopravní význam sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí v obvyklé zimní situaci odstraňovat nebo alespoň zmírňovat závady ve sjízdnosti (schůdnosti) komunikace v časových lhůtách stanovených plánem zimní údržby
- řídit a kontrolovat průběh zajišťování zimní údržby komunikací a vést o této činnosti předepsanou evidenci
 - úzce spolupracovat při zajišťování zimní údržby s orgány obce, s policií a jinými zainteresovanými orgány

c) Základní povinnosti uživatelů místních komunikací

- přizpůsobit chůzi a jízdu stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý
- při chůzi po chodnících a komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů a budov atp.)
- při chůzi po chodnících používat tu část chodníku, která je posypána posypovým materiálem
- při přecházení komunikací použít k přechodu označený přechod pro chodce, na němž jsou podle tohoto plánu zmírňovány závady ve schůdnosti.

ZÁKLADNÍ TECHNOLOGICKÉ POSTUPY PŘI ZMÍRŇOVÁNÍ ZÁVAD VE SJÍZDNOSTI A SCHŮDNOSTI

Správce místních komunikací zmírňuje závady ve schůdnosti podle pořadí stanoveného v tomto plánu. Na průjezdním úseku silnice městem se závady ve schůdnosti zmírňují pouze na těchto přechodech u objektů:

- kruhový objezd na nám. 28. října
- obchodní středisko ALBERT
- hotel PALACE

Na ostatních částech průjezdního úseku silnice odstraňuje, případně zmírňuje závady ve sjízdnosti jejich správce, kterým je Správa a údržba silnic.

a) Odklizení sněhu mechanickými prostředky

Odklizení sněhu mechanickými prostředky je z ekonomického hlediska nejvhodnější technologií zimní údržby. Sníh je nutno odstraňovat podle možností dříve než jej provoz zhutní.

S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadlého sněhu dosáhne 5 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Na dopravně důležitých místních komunikacích a na dopravně důležitých chodnících se odstraňování sněhu provádí v celé jejich délce a šířce, na ostatních chodnících v šířce 1 metr. S posypem komunikací se začíná až po odstranění sněhu.

b) Zdrsňování náledí nebo provozem ujetých sněhových vrstev posypem inertními nebo chemickými materiály

Účinek posypu inertními materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu vrstvy náledí nebo zhutnělého sněhu, čímž se zvýší koeficient tření. Toto zvýšení je však malé a proto pouze zmírňuje závadu ve sjízdnosti nebo schůdnosti komunikace.

c) Údržba chodníků

Závady ve schůdnosti chodníků se odstraňují v celé jejich délce a šířce minimálně 1,0 m. V místech, kde je na chodnicích, cestách, schodištích a lávkách pro pěší instalováno zábradlí pro podporu bezpečného pohybu chodců se závady ve schůdnosti odstraňují nejdříve v místech u zábradlí. Závady ve schůdnosti chodníků se odstraňují nejdříve v místech přístupů do objektů v nichž mají sídlo úřady, k objektům škol, zdravotnických, sociálních a kulturních zařízení, k vlakovému a autobusovému nádraží, dále schodů a přechodových lávek, zastávek veřejné dopravy a přístup k nim a v přístupech k přechodům pro chodce. Na chodnicích a v pěších a obytných zónách je zakázáno k posypu používat sůl, škváru a popel; jako posypový materiál je možné používat písek nebo kamennou drť frakce 0,4 cm.

d) Ruční úklid sněhu a ruční posyp

Ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí zpravidla na místech, která jsou pro mechanizační prostředky nepřístupná. Z důvodů bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků, kteří takovýto druh práce zajišťují, se ruční posyp a ruční úklid sněhu provádí pouze za denního světla, v noci pak pouze na místech, která jsou řádně osvětlena.

e) Odvoz sněhu z chodníků a komunikací

Správce místních komunikací provádí odvoz sněhu z chodníků a komunikací operativně dle potřeby.

ROZDĚLENÍ MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ DLE POŘADÍ DŮLEŽITOSTI

Komunikační síť města Luhačovice včetně částí Kladná Žilín, Polichno a Řetečov byla rozdělena do tří skupin pořadí, vztaženo na podmínky v zimním provozu. Jako kritéria byla vzata v úvahu vytíženost úseků hromadnou, nákladní a individuální dopravou, potřeba zásahu zdravotní a požární služby vzhledem k šířkovému uspořádání a sklonovým poměrům, zajištění svozu PDO a v neposlední řadě také zkušenosti z předcházejících let a hlediska hospodárnosti výkonů zimní posypové služby.

Místní komunikace

I. pořadí

- Hrazanská ul. – po vodojem ul. Družstevní, Nádražní, U Štávnic. ul. Komenského. Celková délka 2,5 km

II. pořadí

- ostatní síť MK Luhačovice po okruzích ve sledu 1–4 vyznačeném v mapovém podkladu, který je přílohou tohoto plánu. Celková délka 21,5 km

III. pořadí

- Řetečov, Kladná Žilín, Polichno. Celková délka 8,8 km
- parkoviště MěÚ nám. 28. října, odstavná plocha za nákupním střediskem ALBERT, zámecký park, hřbitov, centrální obslužný chodník, parkoviště za budovou MěÚ, Nábřeží 971, parkoviště za zdravotním střediskem, parkoviště škola, parkoviště MěÚ č. p. 137 na ul. Masarykova

Městské chodníky

I. pořadí

- ul. Dr. Veselého, nám. 28. října, ul. Masarykova, pod hotelem Palace,
- ul. Komenského, ul. Družstevní, ul. Uherskobrodská, ul. Nádražní,
- ul. Nábřežní, prostor autobusového nádraží, Zahradní čtvrť, Hradisko, U Štávnice, ul. Příční. Celková délka 9,5 km

II. pořadí

- Bílá čtvrť, Solné, ul. A. Václavíka, L. Janáčka, chodník ke hřbitovu, Jurkovičova alej. Celková délka 4,7 km
- veřejné schodiště ve správě TS Luhačovice:
- Rumunská – Lužná
- Zatloukalova – Lužná (nad Forstem)
- Masarykova – Zatloukalova (vedle Alexandrie)
- MěDK Elektra – Masarykova
- Zastávka u pošty
- Městský úřad – Bílá čtvrť
- Městský úřad – parkoviště
- Městský úřad – památník
- Dr. Veselého – Dr. Palko Blaho (nad Vltavou)
- Pod Kamennou – Bezručova
- Bezručova – Josefa Černíka (2x)
- Josefa Černíka – Lesní (2x)
- Lesní – Kamenná
- u Plzně
- hřbitov
- lávky ve správě TS
- lávka u splavu (Jurkovičova alej)
- lávka k parkovišti (zastávka u láz. garáží)
- lávka před Miramare
- lávka u kostela
- lávka na ul. Příční
- lávka za nák. střediskem ALBERT
- mostek naproti vlakovému nádraží
- mostek u prodejny MRÁZEK
- lávka 52 bj. u zámku

III. pořadí

- ostatní chodníky v k. ú. Luhačovice a chodníky v obcích Řetečov, Kladná Žilín a Polichno. Celková délka 12,3 km

ÚSEKY MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ, NA NICHŽ NEBUDE SPRÁVCEM KOMUNIKACÍ ZAJIŠŤOVÁNA PRO JEJICH MALÝ DOPRAVNÍ VÝZNAM SJÍZDNOST A SCHŮDNOST ODSTRAŇOVÁNÍM SNĚHU A NÁLEDÍ

Komunikace

- Polichno – část ke Dvoru s vyústěním na polní cestu 250 bm
- Kladná Žilín – Drahy II. 80 bm
- Kladná Žilín – k požární nádrži 115 bm
- Komunikace do lesní části hřbitova – horní část 500 bm
- Komunikace nad Aloiskou 150 bm
- Komunikace Obora 2 900 bm

Chodníky

- chodník ul. Komenského mezi ulicemi Újezda a vyústění na Výsluní vedle dětského hřiště v délce 100 bm
- chodník ul. Nádražní pod MŠ s vyústěním na ul. Komenského k MŠ v délce 150 bm
- chodník ul. Školní k Plzni v délce 200 bm
- chodník ul. Leoše Janáčka od vodolěčby po odbočku k teplárně pod Androvými vilami v délce 350 bm
- ul. Leoše Janáčka pod hotelem Praha souběžně s III/4922 v délce 100 bm
- hřbitov – všechny chodníky a pěší stezky mimo centrálního obslužného chodníku
- chodník Solné – Bílá čtvrť /okolo plovárny/ v délce 175 bm
- chodník pod Miramonti – ul. Čs. armády – v délce 125 bm
- chodník na ul. Slunná od vyústění do ul. Hrazanská po točnu na ul. Slunná
- chodník ul. Nábřeží mezi mostem u kostela po lávku u plynové stanice v délce 100 bm
- lávka Polichno
- schodiště u domu Orlik č. p. 411

ČASOVÉ LIMITY PRO ZAHÁJENÍ PRACÍ PŘI ZIMNÍ ÚDRŽBĚ MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ

a) Při odstraňování sněhu

V době pracovní nejdéle do 30 minut od zjištění, že vrstva napadaného sněhu dosáhla 5 cm.

V době mimopracovní při domácí pohotovosti pracovníků do 60 minut po zjištění, že vrstva napadaného sněhu dosáhla 5 cm.

b) Při posypu inertními materiály pro zmírnění závad ve sjízdnosti a schůdnosti

V době pracovní nejdéle do 30 minut po zjištění, že se na místních komunikacích zhoršila sjízdnost nebo schůdnost vytvořením námrazy a náledí.

V době mimopracovní při domácí pohotovosti pracovníků do 60 minut po zjištění zhoršení sjízdnosti nebo schůdnosti.

LHŮTY PRO ZMÍRŇOVÁNÍ ZÁVAD VE SJÍZDNOSTI A SCHŮDNOSTI MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ

Obce zajišťují sjízdnost místních komunikací I. až III. třídy v těchto lhůtách:

I. pořadí důležitosti	do 4 hodin
II. pořadí důležitosti	do 12 hodin
III. pořadí důležitosti	po ošetření komunikace I. a II. pořadí, nejpozději však do 48 hodin

OSTATNÍ

Rozmístění kontejnerů s posypovým materiálem

Plastové kontejnery:

1. ul. Stráž – rozcestí v horní části
2. ul. Ludkovická – u zdi bývalého hřbitova
3. ul. Komenského – vyústění na ul. Slunná
4. ul. Lesní – pod Majákem
5. ul. Holubyho – pod Loretou
6. ul. Čs. armády – u zdi obj. Miramonti
7. ul. Ant. Slavička – rozcestí pod Rosou
8. ul. Branka – odb. nad ul. Krátká
9. Sněžka – u Krajíčkového
10. schody z ul. Lužné na ul. Zatloukalova k č. p. 408
11. Základní škola
12. Mateřská škola
13. Zámek – ZUŠ
14. Kostel
15. ul. Masarykova – ELEKTRA
16. ul. Masarykova – ALBERT
17. ul. Ludkovická – městské byty
18. ZŠ – bývalé jesle
19. Hradisko – SŠ
20. Kamenná – schody 691
21. Lesní – schody 189
22. Černíkova – schody 718
23. Bezručova – schody ZOE
24. Kladná-Žilín – ZŠ
25. Řetečov – obchod + kaple
26. Solné – horní část – rozcestí
27. 52 bj. u zámku
28. Rumunská – u RD č. p. 654
29. A. Václavíka – u DD

Dělbba odpovědnosti

Odpovědnou osobou za TS Luhačovice i za výkon zimní údržby je ředitel organizace ing. Josef Pučalík. Jeho zástupcem je dispečer řízení výroby p. Jaroslav Janský, který taktéž odpovídá za technický stav a provozuschopnost mechanismů. Pracovní osádka

jsou podřízeny vedoucímu směny (tj. řediteli, dispečerovi) zimní údržby.

Základní povinnosti vedoucího směny

Vedoucí směny má vedle obecných povinností vedoucího pracovníka dle Zákoníku práce v rámci vykonávané funkce další povinnosti:

- zajišťuje stav sjízdnosti komunikací a upřesňuje výkon ZÚ dle okamžitého stavu a meteorologické předpovědi počasí
- realizuje výkon ZÚ na základě OPZÚ, o výkonech vede přesný denní záznam do předem zpracovaných formulářů
- v případě kalamitní situace zajišťuje posílení směn
- spolupracuje s dispečinkem Policie ČR a MP Luhačovice
- operativně řeší oprávnění nahlášené závady
- provádí pravidelné kontroly stavu sjízdnosti, o kontrolách vede podrobný záznam do již zmíněných formulářů.

Materiálové zabezpečení zimní údržby

Materiál bude uskladněn jednak ve skladových prostorách areálu TS Luhačovice, Uherskobrodská 188, dále již na uvedených vytypovaných místech města Luhačovice v uzavřených posypových kontejnerech.

Stanovení zásob posypových materiálů pro zabezpečení ZÚ:

- struska 0-4 mm 600 t
- sůl 2 t

Počet uzavřených kontejnerů na posypovou drť je 27 ks.

Sociální zabezpečení pracovníků zimní údržby

Pracovníci budou dle platných směrnic vybaveni zimním oblečením, pracovními pomůckami a ochrannými prostředky, určenými pro toto období.

Mechanizační prostředky pro zimní údržbu

1. V pohotovosti:

ZL 17-09	traktor Z 7245
ZL 17-10	traktor Z 7245
Univerz. stroj RAZANT	
ZL 41-81	posypový vůz
ZL 41-89	Magma
2Z4 47-51	Multicar 4x4
Víceúčelový stroj Aebi	
UN 053	

2. Prostředky možného nasazení v případě nutnosti

ZL 19-09	traktor Z 5245
víceúčelový stroj EGHOLM	
LIAZ ZL 09-06	– odvoz sněhu
LIAZ ZL 92-99	– odvoz sněhu
JCB – nakládka sněhu	
LOCUST – nakládka sněhu	
Bělorus EO/II – šíp. radlice – prohrn bariér	
ZL 41-89	Multicar

Provozní zabezpečení ZÚ

- pohotovost zimní údržby bude zahájena v souladu se stanoveným zimním Plánem a dle skutečných povětrnostních podmínek
- zimní údržba bude zajišťována pohotovostí v mimopracovní době:
- v prac. dnech v době od 4.00 do 6.00 a od 16.00 do 20.00 hod
- ve dnech prac. klidu od 4.00 do 20.00 hod
- doba nasazení mechanizačních prostředků bude dána, popř. upravena vedoucím ZÚ dle okamžitého stavu povětrnostních podmínek
- v mimopracovní době a ve dnech pracovního klidu bude zajišťována pohotovost pracovníků zimní údržby dle předem stanoveného rozpisu v místě bydliště
- pro zajištění zimní údržby veřejných schodišť jsou ve dnech pracovního klidu pro tuto činnost vyčleněni dva pracovníci s pohotovostí od 6.00 do 18.00 hod

Opatření pro jarní období

V průběhu zimního období a především v období tání bude zesílen dozor a prohlídky stavu vozovek a odvodnění s cílem předejít následným škodám z titulu změn únosnosti podlaží a konstrukčních vrstev. Za plnění tohoto úkolu odpovídá ředitel TS – tel. 724651033

Příloha: Situační mapka s uvedením MK I. pořadí a vytyčením pracovních okruhů údržby MK II. pořadí

V Luhačovicích 8.11.2013

Ing. Josef Pučalík
ředitel